

**Enquête** Les hôpitaux se préparent au variant anglais P. III

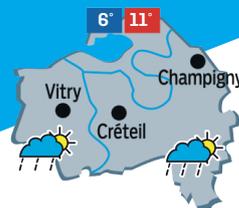
**Pouvoir d'achat** Les drives les moins chers près de chez vous P. II

**Reportage** Avec les policiers qui traquent les restos ouverts P. VI

**Train** Ce conducteur a sauvé une vie P. XII

JEUDI 4 FÉVRIER 2021

# ÎLE-DE-FRANCE & OISE 94



## Altaroad, histoire d'une start-up qui a séduit l'Europe

Fondée par d'anciens élèves de Polytechnique, Télécom et HEC, l'entreprise spécialisée dans le BTP a remporté un prix de 5 millions d'euros.

VALENTON

PAR MARINE LEGRAND

**UNE JOLIE PÉPITE** a choisi le Val-de-Marne et le petit parc d'activités Urbain Pro à Valenton pour s'épanouir depuis janvier : Altaroad. Cette start-up a remporté le concours 2020 du conseil européen de l'innovation spécial environnement, doté d'un prix de 5 millions d'euros en subventions et capitaux propres. Elle apporte une solution particulièrement prisée des acteurs du BTP : tracer les camions de chantier transportant des matériaux, suivre leurs rebonds, évaluer leurs surcharges ou sous-charges... De quoi agir sur l'environnement, les dépôts sauvages, l'optimisation des trajets, la valorisation des déblais, etc.

Elle développe aussi un projet pour éviter que des camions surchargés ne s'engagent sur des ponts, au risque de les fragiliser voire, scénario catastrophe rarissime, de mener à leur effondrement comme ce fut le cas en Haute-Garonne en novembre 2019. Un poids lourd pesant près de 50 t s'était engagé sur un ouvrage d'art dont la capacité maximum était de 19 t. Le bilan a été dramatique avec deux morts. Altaroad est née en 2017 dans les laboratoires de l'École Polytechnique basé à Palaiseau (Essonne). La jeune pousse a été créée par trois femmes à la tête bien faite : X. Télécom, HEC...

**« Ce sont les clients qui viennent nous chercher »**

Après avoir commencé avec quatre personnes, elle emploie aujourd'hui une quinzaine de salariés, séduit des clients renommés (Eiffage, Coteg du groupe Fayat, Vinci Construction, Lafarge...). « Ce sont les clients qui viennent nous chercher car nous ré-

pondons à un besoin, explique Cécile Villette, directrice générale et cofondatrice d'Altaroad. Lorsqu'ils mènent un chantier sur un site contraint par exemple, impossible d'y déployer les ponts-bascules, ces grandes balances de trente mètres de long utilisées habituellement pour peser les chargements des camions. Nous, en revanche, pouvons y installer nos capteurs : deux bandes disposées dans un tapis mince posé à même la chaussée. Cette solution très flexible permet de peser les poids lourds en entrée et sortie de chantier, d'être sûr qu'ils n'ont pas de surcharge (en estimant un chargement à l'œil nu, on peut se tromper de plusieurs tonnes !), d'éviter des camions sous-chargés et donc plus de poids lourds sur nos routes. »

**Utilisé sur le chantier de la future gare Noisy-Champs**

Le dispositif est utilisé sur les travaux du Grand Paris Express pour la future gare de Noisy-Champs (sur la ligne 15 prévue pour 2030). Le responsable y apprécie « le faible encombrement qui libère de la place sur le chantier tout en minimisant le temps de mise en œuvre », ainsi que le suivi « facile et régulier des déblais évacués, à savoir entre 2 000 et 3 000 t par jour ».

Loïn d'être simplement une balance peu encombrante, Altaroad a créé aussi une plateforme avec de l'intelligence artificielle pour détecter la plaque d'immatriculation, mesurer la vitesse du véhicule, suivre le trajet, le devenir des matériaux transportés. « Tout cela participe à l'économie circulaire, à la lutte contre les déchets sau-



ges, à l'optimisation des flux. » La jeune pousse était hébergée jusqu'à présent dans la capitale au sein de l'incubateur Paris & Co et son pôle Ville Durable.

**120 m<sup>2</sup> de locaux neufs à un loyer très accessible**

« Mais nous avons besoin de nous agrandir, de stocker davantage de matériels, d'accompagner notre croissance

à l'international », explique Cécile Villette. Un agent immobilier leur a proposé ce local à Valenton, où un entrepreneur vient de créer une petite zone d'activités idéalement agencée et située : Urban Pro, rue Aminata Traoré.

Ce qui a séduit Altaroad pour s'installer dans le Val-de-Marne ? Elle a pu y dénicher 120 m<sup>2</sup> neufs à un

**Altaroad emploie aujourd'hui une quinzaine de salariés.**

loyer très accessible, une proximité avec l'autoroute et dans une enceinte sécurisée « rassurante ».

Selon un observateur économique local, « la venue de la start-up est une preuve supplémentaire que des petits locaux d'activités peuvent accueillir des pépites technologiques ».

